

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....595/05-09

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm

Muster:.....Snap 120

Baureihe:.....

Ausgabe Datum:.....26.09.2005

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H30F 08
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:.....KFK
Durchmesser:..... 1,20 m
Pitch:..... 12° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 115 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2000 U/min

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 1,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 34 km/h
Lärmwert:..... 59,3 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 28,5 kg
max. Abfluggewicht:..... siehe Gleitsegelliste kg

6. Anzahl der Sitze:..... 1

7. Kraftstoffmengen:..... 8 Liter
davon nicht ausfliegbar 0,5 Liter

8. Rettungsgeräte:..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:**..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:.....

VI. Beschränkungen:.....

VII. Bemerkungen:.....

I. Allgemeines

- 1. Muster:**.....Snap 120
- 2. Baureihe:**.....
- 3. Hersteller:**..... FRESH BREEZE
Müller & Werner GbR
Langer Acker 11
30900 Wedemark
Land: D
Tel. 051303769922
- 4. Musterbetreuer:**..... FRESH BREEZE
Müller & Werner GbR
Langer Acker 11
30900 Wedemark
Land: D
Tel. 051303769922

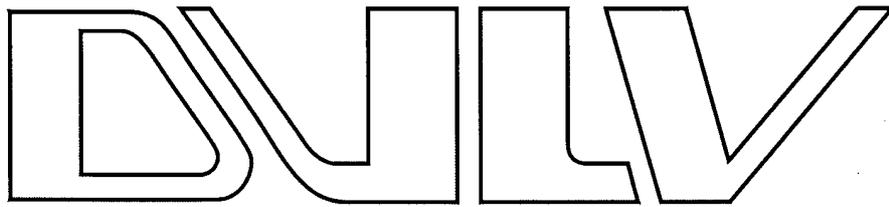
II. Zulassungsbasis

- 1. Rechtsgrundlage:** Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
- 2. Lufttüchtigkeitsforderungen:** Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
- 3. Lärmschutzforderungen:** LVL vom 1. Juli 2003
- 4. Dokumente zur Definition:** Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- 1. Geräteart:** Motorschirm
- 2. Antriebseinheit**
- a) Motor**
- Bezeichnung:..... Snap 100
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 12,5 kW
Gemischaufbereitung:..... 1 Vergaser Walbro WB32
Ansaugdämpfer:..... Cisco Motors
Schalldämpfer:..... Cisco Motors
Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze
- b) Getriebe**
- Bezeichnung:..... Cisco Motors
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 4 : 1

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.



Fachverband der Ultraleichtflieger in der Bundesrepublik Deutschland

Musterprüfschein für Luftsportgeräte Type Certificate Nr.: 595/05-09

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät ist als Muster geprüft worden auf Antrag von:

- FRESH BREEZE
Müller & Werner GbR - -
- Langer Acker 11 - 30900 Wedemark (D) -

Dieser Musterprüfschein wurde auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen der LuftGerPV und der 2. DV LuftGerPV in der am Tage der Ausstellung geltenden Fassung ausgestellt.

In Verbindung mit diesem Musterprüfschein sind die Bestimmungen der dazugehörigen Gütesiegelvereinbarung zwischen dem DULV und dem Antragsteller zu beachten.

Die Musterprüfung gilt gemäß
zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.: **595/05-09**
Bezeichnung des Gerätemusters: **Snap 120**
Bezeichnung der Baureihe:
Geräteart: **Motorschirm**

*The following product has been verified on application of FRESH BREEZE
Müller & Werner GbR -
Langer Acker 11 - 30900 Wedemark (D)*

*The type certification is effective in accordance with
the appropriate data sheet No.: **595/05-09**
description of mark: **Snap 120**
description of model:
device type: **Motorschirm***

This Type Certificate has been issued in accordance with the german certification regulations as in force today: LuftGerPV and 2. DV LuftGerPV.

In conjunction with this type certification attention should be paid to the appropriate "Gütesiegelvereinbarung" between the DULV and the applicant.

Datum der Ausstellung / date of issue
Backnang, den 26.09.05

Unterschrift / signature

