



**Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

**Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

**Titelblatt**

Kennblatt Nr.: 521/03-12  
Luftsportgeräteart: Motorschirm  
Muster: Simo 110  
Ausgabe Datum: 16.07.2003

## I. Allgemeines

- |                    |   |
|--------------------|---|
| 1. Muster:         | Simo 110  |
| 2. Hersteller:     | Fresh Breeze<br>Michael Werner<br>Langer Acker 11<br>30900 Bissendorf<br>Land: D<br>Tel. 051303769922 |
| 3. Musterbetreuer: | Fresh Breeze<br>Michael Werner<br>Langer Acker 11<br>30900 Bissendorf<br>Land: D<br>Tel. 051303769922 |

## II. Zulassungsbasis

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Rechtsgrundlage:             | Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.  |
| 2. Lufttüchtigkeitsforderungen: | Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999 |
| 3. Lärmschutzforderungen:       | LS - UL LS-UL   |
| 4. Dokumente zur Definition:    | Musterprüfungsunterlagen  |

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| 1. Geräteart:            | Motorschirm                      |
| 2. Antriebseinheit       |                                  |
| <u>a) Motor</u>          |                                  |
| Bezeichnung:             | Simonini                         |
| Arbeitsverfahren:        | 2-Takt                           |
| Maximale Leistung:       | 15,5 kw                          |
| Gemischaufbereitung:     | Bing 84 / 32mm                   |
| Ansaugdämpfer:           | Righetti                         |
| Schalldämpfer:           | Fresh Breeze Simo                |
| Nachschalldämpfer:       | Fresh Breeze Simo                |
| <u>b) Getriebe</u>       |                                  |
| Bezeichnung:             | Riemengetriebe                   |
| Bauart:                  | Poly V                           |
| Untersetzungsverhältnis: | 2,42 : 1                         |
| <u>c) Propeller</u>      |                                  |
| Bezeichnung:             | Fresh Breeze Prop                |
| Anzahl der Blätter:      | 2                                |
| Material der Blätter:    | GFK / CFK                        |
| Durchmesser:             | 1,12 m                           |
| Pitch:                   | 15° bei 420 mm bzw. 75% Radius   |
| Blattbreite:             | 110 mm bei 420 mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand:  | 2480 U/min                       |

4. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:	2,3 m/s
5. Massen / Belastungen	
Sicheres pos. Lastvielfaches:	4 g
Leermasse der Antriebseinheit:	31 kg
max. Zuladung:	entsprechend dem Kennblatt des verwendeten Gleitsegels
max. Abfluggewicht:	entsprechend dem Kennblatt des verwendeten Gleitsegels
6. Anzahl der Sitze:	1
7. Kraftstoffmengen:	10 Ltr.
8. Rettungsgeräte:	Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

#### IV. Betriebsanweisungen

- |  |  |
|--|--|
| 1. Anweisungen für den Betrieb:                    | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |

#### V. Ergänzungen:

#### VI. Beschränkungen: